



Warszawa, dnia 24 października 2007 r.

ZASTĘPCA SZEFA  
KANCELARII SEJMU

*Lech Czapla*

*Panie i Panowie*

*Posłowie na Sejm*

*Rzeczypospolitej Polskiej*

Z upoważnienia Marszałka Sejmu przekazuję uzupełniającą odpowiedź Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki Macieja Janickiego odnoszącą się do pytań zadanych przez Posłów w trakcie dyskusji nad informacją bieżącą w sprawie *stanu przygotowań do realizacji Euro 2012*, przedstawioną podczas 47. posiedzenia Sejmu w dniu 6 września 2007 r.

*Lech Czapla*

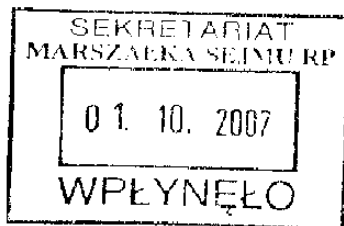
37

Warszawa, 2007-09-28



**MINISTER  
SPORTU I TURYSTYKI**

BG-1-070/2913/07



**Pan**

**Ludwik Dorn**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowmy Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do wystąpienia Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 maja br. (sygn. DSPA-44063-18/07), w sprawie udzielenia odpowiedzi dotyczącej wniosków i uwag zgłoszonych w trakcie rozpatrywania informacji bieżącej w sprawie przyznania Polsce i Ukrainie organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. oraz planów związanych z tym przedsięwzięciem, uprzejmie informuję, co następuje:

Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki w sprawie pytania Pana Posła Jacka Falfusa

W dniu 26 kwietnia br. Prezesa Rady Ministrów Jarosław Kaczyński zarządzeniem nr 42 z dnia 26 lipca 2007 r. powołał Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. W skład Komitetu weszli m.in. ministrowie, wojewodowie oraz prezydenci miast gospodarzy meczy EURO 2012. Komitetowi przewodniczy Prezes Rady Ministrów. Natomiast koordynacja spraw związanych z przygotowaniem do EURO 2012 została powierzona z dniem 23 lipca 2007 r. Ministrowi Sportu i Turystyki, który powołał siedmiu koordynatorów do spraw: ochrony własności intelektualnej; bezpieczeństwa; stadionów i centrów pobytowych; transportu lądowego i sieci dróg; transportu lotniczego; hoteli; marketingu i promocji oraz komunikacji społecznej.

Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz Ministerstwa Transportu w sprawie pytań Pani Posel Sandry Lewandowskiej

1) Jednym z zadań Komitetu Organizacyjnego Mistrzostw Europy w piłce nożnej EURO 2012 będzie opracowanie dokumentu określającego strategię działań niezbędnych do zorganizowania mistrzostw. W ramach opracowania strategii dokonana zostanie analiza obowiązującego systemu prawnego pod kątem wskazania koniecznych zmian służących przyspieszeniu realizacji inwestycji oraz wykonaniu przyjętych zobowiązań i udzielonych gwarancji związanych z organizacją EURO 2012. Ministerstwo Sportu i Turystyki przygotowało projekt ustawy *o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012*, która określiła specjalny tryb realizacji przygotowań do mistrzostw.

Ustawa zakłada utworzenie przez Skarb Państwa spółek celowych, których przedmiot działalności obejmować będzie przygotowanie, wykonywanie, koordynowanie i nadzorowanie przedsięwzięć EURO 2012. Zgodnie z przepisami ustawy przedsięwzięcia EURO 2012 będą określone w rozporządzeniu Rady Ministrów. Ponadto ustanowiony zostanie wieloletni program inwestycyjny, który określi zasady finansowania projektów EURO 2012. Celem takiego rozwiązania jest zapewnienie administracji rządowej nadzoru i koordynacji nad przygotowaniem do UEFA EURO 2012. Należy podkreślić, że przedsięwzięcia EURO 2012 będą mogły obejmować swym zakresem nie tylko przedsięwzięcia rządowe, ale także przedsięwzięcia jednostek samorządu terytorialnego oraz innych podmiotów. Ponadto ustawa przewiduje także możliwość tworzenia spółek celowych przez miasta – gospodarzy EURO 2012.

Istotnym elementem ustawy jest katalog przepisów zawierających konkretne ułatwienia i uproszczenia obowiązujących procedur, w szczególności administracyjnych. Uproszczenia te odnosić się będą do przedsięwzięć EURO 2012. Istotną część przepisów upraszczających obecnie obowiązujące procedury dotyczy procesu budowlanego albowiem w tym zakresie uproszczenia te są najbardziej potrzebne, aby wybudować infrastrukturę niezbędną do przeprowadzenia UEFA EURO 2012. Procedury zawarte w ustawie będą mogły być stosowane zarówno przez spółki celowe, jak i jednostki samorządu terytorialnego oraz inne podmioty realizujące przedsięwzięcia EURO 2012. Ustawa została uchwalona w dniu 7 września 2007 r.

2) Mistrzostwa Europy EURO 2012 będą odbywały się przez 23 dni. Weźmie w nich udział łącznie 16 reprezentacji państw europejskich. Według informacji przekazanych przez UEFA należy liczyć, że na imprezę tą przybędzie około 350 tysięcy obcokrajowców.

Rozegranych zostanie 31 meczów (15 w Polsce). Przewiduje się, że do sprzedaży trafi milion trzysta tysięcy biletów.

Impreza masowa tak dużej rangi, obejmująca swoim zasięgiem teren dwóch sąsiadujących ze sobą krajów, wiąże się z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa nie tylko w odniesieniu do rejonów imprez sportowych. Istnieje potrzeba działań policyjnych na terenie całego kraju oraz koordynacji przedsięwzięć z policjantami państw uczestniczących w rozgrywkach, w tym w szczególności ze służbami policyjnymi współorganizatora.

Ogół prac, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników, należy podzielić na kilka etapów:

- przygotowawczy (pozyskiwanie i gromadzenie informacji o imprezie),
- planistyczny (przygotowanie planistyczne operacji w oparciu o zgromadzone dane wyjściowe),
- realizacji.

W celach szczegółowego planowania działań na rzecz bezpieczeństwa tej rangi imprezy, niezbędna będzie także wymiana doświadczeń z policjantami innych krajów organizujących zabezpieczenia imprez podobnej rangi, jak na przykład Mistrzostwa Świata w piłce nożnej w Niemczech (czerwiec-lipiec 2006 r.) oraz Mistrzostwa Europy w piłce nożnej EURO 2008 (Austria i Szwecja).

Wszystkie porty lotnicze zlokalizowane w czterech miastach, tj. we Wrocławiu, Poznaniu, Gdańsku i Warszawie wskazane przez organizatorów Mistrzostw EURO 2012, są zaliczone do Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), podobnie jak i porty lotnicze w miastach wymienionych, jako rezerwowe tj. Krakowie i Chorzowie (port lotniczy w Katowicach). We wszystkich tych portach podejmowane są działania przygotowujące do obsługi zwiększonej liczby pasażerów, tj. pod kątem zwiększenia przepustowości dróg startowych, terminali oraz infrastruktury towarzyszącej.

- 3) Jednym z elementów oferty Polsko – Ukraińskiej była koncepcja zapewnienia miejsc rozrywki kulturalnej dla kibiców w trakcie turnieju EURO 2012. Wszystkie miasta przewidziane do organizacji meczy przedłożyły koncepcje dotyczące miejsc rozrywki dla fanów i osób towarzyszących, a także informacje na temat programu towarzyszącego EURO 2012. Akcja promocyjna dotycząca kształtowania właściwych postaw wśród kibiców sportowych jest jednym z neodczownych elementów edukacyjnych społeczeństwa, przed odbyciem jednej z największych imprez sportowych na świecie.

Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki w sprawie pytań Pana Posła Czesława Fiedorowicza

1) Ministerstwo Sportu i Turystyki finansuje 16 Ośrodków Szkolenia Sportowego Młodzieży w piłce nożnej. Jest to jedyna dyscyplina sportu, która posiada tak rozbudowaną strukturę terenową prowadzącą szkolenia młodzieżowe. Ośrodki te koordynują pracę szkoleniową prowadzoną z najzdolniejszą młodzieżą gimnazjalną w wieku 13-15 lat umożliwiając im efektywne połączenie edukacji i treningu sportowego. Nakłady ministerstwa przeznaczone na działalność OSSM w 2006 r. wyniosły 2 880 000 zł. W szkoleniu uczestniczyło około 1000 zawodników trenujących w systemie stacjonarnym.

Z tytułu organizacji mistrzostw i obowiązków realizowanych na rzecz UEFA przez Polski Związek Piłki Nożnej i Federacją Piłkarską Ukrainy obie federacje otrzymają wynagrodzenie określone w „Umowie Organizacyjnej Finałowych Rozgrywek Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej 2012”. Jak najbardziej zasadne jest, aby część przychodu z organizacji Mistrzostw Europy EURO 2012 została przeznaczona na wsparcie szkolenia młodzieżowego w piłce nożnej.

2) Obecnie trwają prace zabezpieczeniowe górotworu inwestycji pt. „modernizacja i przebudowa skoczni narciarskiej K-120 w Wiśle Malince”. Na dzień dzisiejszy nie można określić terminu zakończenia tego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Decyzję w kwestii dalszej realizacji tego zadania będzie można podjąć na podstawie analizy projektu naprawczego, który jest aktualnie w opracowywaniu i uzyskaniu przez inwestora tj. Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie, Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Szczyrku nowego pozwolenia na budowę. Budowę krytego toru kolarskiego planuje się zakończyć do 30 kwietnia 2008 roku.

Stanowisko Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie pytania Pana Posła Edwarda Siarki

Na granicy polsko-ukraińskiej, Komisja ds. Przejść Granicznych infrastruktury polsko-ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej uznała za priorytet utworzenie drogowego przejścia MALHOWICE-NIŻANKOWICE. Ponadto delegacje Polski i Ukrainy ustaliły, że w pierwszej kolejności powstaną drogowo graniczne: BUDOMIERZ-HRUSZEW, DOŁHOBYCZÓW-UHRYNÓW, ZBEREŻE-ADAMCZUKI. Kwestie rozpoczęcia budowy ww. przejść granicznych pozostają w kompetencji właściwych Wojewodów. Uznano za zasadne przeprowadzenie konsultacji

w zakresie utworzenia dodatkowych nowych przejść granicznych: MSZANIEC-BANRIW, DUBIENKA-KŁADNIW, KRYŁÓW-KRECZIW, WOŁOWATE-LUBNIA.

Stanowisko Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w sprawie pytania Pana Posła Sławomira Rybickiego

Projekty budowy trzech odcinków autostrady A1 zostały wpisane na listę indykatywną Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (PO IiŚ), jako przewidywane do współfinansowania z Funduszem Spójności. Pozostałe odcinki A1, są lub będą wykonywane w trybie koncesyjnym (Gdańsk-Nowe Marzy, Stryków-Pyrzowice). W PO IiŚ znajdują się zapisy o zobowiązaniu strony polskiej do ukończenia całego przebiegu A1 na terenie Polski do 2010 roku.

Harmonogram budowy dróg ekspresowych pomiędzy Gdańskiem, Poznaniem, Wrocławiem oraz Warszawą musi zostać dostosowany do harmonogramu przygotowania EURO 2012. Zakłada się, że połączenia pomiędzy tymi miastami powinny być utworzone na bazie dróg ekspresowych do końca 2011 roku.

Ministra Transportu oraz spółkę GTC S.A. wiąże umowa z dnia 31 sierpnia 2004 r. o budowę i eksploatację autostrady A-1, zmieniona 28 lipca 2005 r., na podstawie której realizowany jest I odcinek autostrady A1 Gdańsk-Nowe Marzy.

Natomiast II odcinek (Nowe Marzy-Toruń) realizowany będzie w latach 2008-2010 w systemie tradycyjnym tj. budowany przez GDDKiA.

Trwa obecnie również budowa odcinka A-1 Sośnica-Bełk, jak również przygotowywana jest budowa pozostałych odcinków autostrady A-1: Toruń-Stryków (w systemie PPP, przewidywane wykonanie 2008-2010 r.), Pyrzowice-Sośnica (przewidywane wykonanie 2008-2010 r.), Sośnica-Gorzyczki (do 2010 r.). Na budowę odcinka Stryków-Pyrzowice w GDDKiA toczy się obecnie postępowanie przetargowe (inwestycja ma powstać w oparciu o system PPP). Rozpoczęcie budowy tego odcinka planowane jest na przełom marca i kwietnia 2009 r., natomiast zakończenie robót budowlanych oddanie do eksploatacji jest przewidziane na koniec 2010 r.

Zawarta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego inwestycja dotycząca rozbudowy drogi S-11 dotyczy odcinka Poznań-Kórnik planowana jest na lata 2006-2008. Natomiast odcinek Poznań-Bytom nie został uwzględniony w rozporządzeniu.

Pragnę poinformować, że łączna wartość inwestycji ujętych w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, zweryfikowanym po przyznaniu Polsce organizacji EURO 2012, przekracza znacznie pierwotny budżet Programu. W związku z powyższym modernizacja drogi ekspresowej S-11 na odcinku Poznań-Bytom-Chorzów nie została włączona do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.

Poniżej informacje dotyczące drogi ekspresowej S-5 na podstawie Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012:

- Odcinek Nowe Marzy-Bydgoszcz – planowana realizacja w latach 2009-2011 - jest to odcinek rezerwowy Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
- Budowa drogi S-5 odcinek Bydgoszcz-Żnin - odcinek rezerwowy Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, lata realizacji 2009-2011.
- Odcinek Żnin - Gniezno- odcinek rezerwowy Programu infrastruktura i Środowisko, lata realizacji 2010-2012.
- Odcinek Gniezno-Poznań (węzeł „Kleszczewo”), realizacja 2008-2011 - odcinek którego realizacja ulegnie przyspieszeniu w związku z organizacją EURO 2012.
- Odcinek Poznań-Wrocław - lata realizacji 2008-2011- zadanie dodatkowe związane z przygotowaniem i budową kluczowych dróg dla organizacji EURO 2012 jest to zadanie dodatkowe nie ujęte w Programie, z możliwością realizacji w przypadku uzyskania dodatkowych środków na jego realizację.

Odcinki, których termin realizacji został przesunięty (przyspieszony) są to odcinki uznane za kluczowe pod kątem budowy sieci dróg w związku z organizacją EURO 2012.

Odcinki rezerwowe są inwestycjami znajdującymi się na liście rezerwowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

W Projekcie Programu Budowy Dróg na lata 2008-2012 zaproponowano przesunięcia terminów realizacji niektórych zadań znajdujących się na liście rezerwowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (PO liś). W Programie zadania te potraktowano jako uzupełnienie kluczowych ciągów drogowych w kontekście układu sieci dróg EURO 2012.

Droga S-7 - od Gdańska do Rabki powinna zostać ukończona do roku 2011.

Stanowisko Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Ministerstwa Transportu w sprawie pytań Pani Posel Grażyny Tyszko

- 1) Na obecnym etapie nie przewiduje się ze środków unijnych „rekompensat” dla obszarów nie zaangażowanych bezpośrednio w EURO 2012.

Autostrady będą budowane zarówno systemie tradycyjnym, jak i w formule koncesyjnej, w zależności od przyjętej wcześniej strategii. Zgodnie z ustawą o autostradach płatnych wszystkie autostrady będą drogami objętymi odpłatnością.

- 2) Zgodnie z prawem nieruchomości w pasie autostrady stanowią własność Skarbu Państwa i są w trwałym Zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Odcinki autostrad oddawane podmiotom zewnętrznym do eksploatacji przekazywane są jedynie w dzierżawę na okres eksploatacji.

Jednocześnie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1034), autostradami budowanymi i eksploatowanymi jako płatne będą wszystkie ciągi autostrad realizowane i planowane do realizacji przez GDDKiA.

#### Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki w sprawie pytania Pana Posła Grzegorza Janika

Koordynacja spraw związanych z przygotowaniem do EURO 2012 została powierzona z dniem 23 lipca 2007 r. Ministrowi Sportu i Turystyki.

#### Stanowisko Ministerstwa Budownictwa w sprawie pytania Pana Posła Leszka Murzyna

Przygotowano kompleksowy program rozwoju budownictwa mieszkaniowego. Program ten przedstawia szereg działań, mających na celu zahamowanie wzrostu cen mieszkań, między innymi poprzez ograniczenie deficytu czynników produkcji, ze szczególnym uwzględnieniem deficytu materiałów budowlanych. W tym celu zakłada się podjęcie przez różne resorty działań mających na celu:

- uzyskanie wyższych limitów emisji CO<sub>2</sub> i racjonalny ich rozdział uwzględniający zrealizowane już inwestycje,
- rozwój krajowego przemysłu wyrobów budowlanych oraz usług budowlanych w segmencie małych firm wykonawczych (rozważane są formy wsparcia małych firm wykonawczych),
- kontrolowane otwarcie rynku pracy w budownictwie dla cudzoziemców,
- zmiany w systemie szkoleń zawodowych, zwiększające dopływ wykwalifikowanej kadry pracowników budowlanych,
- aktywizację zawodową bezrobotnych,
- upowszechnienie innowacji i postępu technologicznego w budownictwie.

Wzrostowi cen mieszkań powinno też przeciwdziałać utrzymanie w bardzo szerokim zakresie obniżonej stawki podatku VAT na budowę, dostawę oraz remonty budynków



mieszkalnych, a także przedłużenie funkcjonowania systemu zwrotu osobom fizycznym części wydatków na materiały budowlane. Na obniżenie cen mieszkań powinno wpłynąć udostępnienie pod budownictwo gruntów będących w dyspozycji Skarbu Państwa. Ponadto przygotowany w resorcie budownictwa Program zakłada:

- odrolnienie z mocy prawa gruntów rolnych w miastach,
- likwidację lub znaczące obniżenie opłaty adjacenckiej z tytułu podziału nieruchomości,
- określenie norm urbanizacyjnych oraz rozwiązań zapobiegających używaniu zasad „dobrego sąsiedztwa”,
- wprowadzenie rozwiązań skutkujących radykalnym przyspieszeniem procesu tworzenia planów miejscowych,
- odblokowanie gruntów o nieregularnym stanie prawnym (specjalny fundusz),
- doprecyzowanie zakresu i trybu wprowadzenia do planowania miejscowego ponad lokalnych inwestycji celu publicznego.

Ograniczeniu cen mieszkań powinny też sprzyjać nowe uregulowania *Prawa budowlanego*, takie jak:

- zniesienie wymogu udokumentowania prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- wyeliminowanie ingerencji administracji budowlanej w zakresie lokalizowania obiektów na działce budowlanej,
- wyłączenie obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę szeregu obiektów, np. budynków jednorodzinnych,
- uporządkowanie kwestii uzgadniania inwestycji z wieloma organami na podstawie różnych przepisów,
- ograniczenie ingerencji organów administracji publicznej w proces budowlany wyłącznie do przypadków naruszenia prawa lub interesu publicznego.

Jednocześnie pragnę poinformować, że problemem wysokich cen wyrobów budowlanych i ich wpływu na realizację programu budownictwa mieszkaniowego i innych, ważnych dla rozwoju kraju programów inwestycyjnych, zajmuje się kierowany przez Wiceprezesa Rady Ministrów Przemysława Gosiewskiego Międzyresortowy Zespół ds. przeciwdziałania negatywnemu wpływowi wzrostu kosztów realizacji inwestycji współfinansowanych ze środków publicznych oraz likwidacji innych barier ograniczających wzrost gospodarczy państwa. W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele Ministerstw: Budownictwa, Gospodarki, Transportu, Środowiska, Rozwoju Regionalnego oraz Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Zespół ma na bieżąco analizować przyczyny i skutki zmian cen, a także

przepisy i procedury, mające wpływ na ceny oraz opracować propozycje szybkich działań w tym zakresie.

#### Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki w sprawie pytania Pana Posła Mariana Daszyka

Ministerstwo nie widzi znaczącego zagrożenia dofinansowania inwestycji dla potrzeb sportu powszechnego. Zobowiązania umowne z tytułu zaplanowanej kontynuacji po roku 2007 przyznanego dofinansowania inwestycji sportowych ze środków Funduszy Rozwoju Kultury Fizycznej w tym zakresie są zabezpieczone w ramach wojewódzkich programów rozwoju bazy sportowej uchwalonych przez sejmiki województw.

#### Stanowisko Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Ministerstwa Transportu w sprawie pytania Pani Poseł Grażyny Jolanty Ciemniak

Jako inwestycja nie związana bezpośrednio z EURO 2012 projekt modernizacji i rozbudowy portu lotniczego w Bydgoszczy prawdopodobnie nie znajdzie się wśród inwestycji określonych jako EURO 2012. Nie mniej jednak, port lotniczy w Bydgoszczy uzyska dofinansowanie z budżetu państwa w ramach kontraktu wojewódzkiego.

Biorąc pod uwagę wskazania dotyczące wyboru miast jako miejsc rozgrywek sportowych, ewentualne przedsięwzięcia związane z rozbudową i modernizacją infrastruktury portu lotniczego w Bydgoszczy w ramach EURO 2012 mogą mieć miejsce przy rozpatrywaniu tego portu jako rezerwowego dla Gdańska.

#### Stanowisko Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w sprawie pytania Pani Poseł Zofii Grabczan

Kwestie zakończenia budowy drogi S-17 na odcinku do Hrebennego oraz S-12 do Dorohuska są rozważane jako inwestycje niezbędne i bezpośrednio wpływające na przygotowanie i sprawną organizację EURO 2012. Nie jest więc wykluczone, że projekty te zostaną zrealizowane do końca 2011 roku.

#### Stanowisko Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Ministerstwa Transportu w sprawie pytania Pana Posła Bronisława Dutka

Nie przewiduje się alokacji środków unijnych dla projektów pośrednio wpływających na przygotowanie i sprawną organizację EURO 2012 takich jak linia kolejowa do Muszyny, ze względu na ograniczoną dostępność środków dla projektów kluczowych, bezpośrednio wpływających na sprawne przemieszczania się kibiców pomiędzy Polską a Ukrainą.

Z uwagi na to, że istniejąca linia kolejowa, prowadząca z Krakowa do Nowego Sącza i z Krakowa do Zakopanego, nie spełnia oczekiwań pasażerów, w 1996 r. ówczesna Dyrekcja Generalna PKP ujęła w programie modernizacji infrastruktury kolejowej na lata 2000-2010 budowę nowej linii Kraków - Tymbark. W 1999 r. zostało zlecone opracowanie studium wykonalności na modernizacji uzupełnienie układu kolejowego w relacji: Kraków - Nowy Targ - Muszyna - Zakopane, wraz z przejściem granicznym na Słowację. Wyniki studium wykonalności pozwoliły zarekomendować następujący przebieg linii: Kraków - Piekielko (budowa nowej linii) - Tymbark - Nowy Sącz - Leluchów; Mszana Dolna - Chabówka - Zakopane. Wstępne prace projektowe dotyczące budowy oraz modernizacji omawianej linii zostały zakończone w 2001 roku. Pomimo, że inwestycja została przygotowana pod względem projektowym, z uwagi na upływ czasu, posiadana dokumentacja wymaga aktualizacji.

W styczniu br. Rada Ministrów przyjęła wykaz dużych projektów inwestycyjnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013. Możliwość finansowania aktualizacji dokumentacji projektowej dla linii kolejowej Kraków - Tymbark - Podłęże znalazła się wśród projektów rezerwowych, finansowanych w ramach tzw. Pomocy technicznej. Pomoc techniczna pozwala, między innymi na przygotowanie inwestycji kolejowych od strony dokumentacyjnej. Orientacyjna całkowita wysokość środków dostępnych w ramach pomocy technicznej na przygotowanie projektów kolejowych wynosi około 100 mln EUR.

Włączenie możliwości finansowania dokumentacji dla linii Kraków - Tymbark - Podłęże do projektów pomocy technicznej Programów Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 nie oznacza, iż w latach 2007-2013 nastąpi rozpoczęcie budowy lub modernizacji tej linii. Wynika z tego jedynie, iż w ramach istniejących możliwości finansowych, a także ewentualnych oszczędności, które mogą pojawiać się w trakcie realizacji innych projektów przewidzianych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, może zostać sfinansowana aktualizacja dokumentacji dla linii Kraków - Tymbark - Podłęże.

Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki, Ministerstwa Rozwoju Regionalnego oraz Ministerstwa Transportu w sprawie pytań Pana Posła Adama Rogackiego

1) Kwestie dotyczące projektów budowy drogi ekspresowej S-5 odc. Wrocław - Poznań są rozważane jako inwestycje niezbędne i bezpośrednio wpływające na przygotowanie i sprawną organizację EURO 2012. Nie jest więc wykluczone, że projekty te zostaną

zrealizowane do końca 2011 roku. W przypadku drogi ekspresowej S-11, jej realizacja przewidywana jest w kolejnym okresie programowania po 2013 roku.

W związku z przyznaniem Polsce i Ukrainie prawa do organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 resort transportu zamierza realizować budowę wszystkich wcześniej zaplanowanych odcinków dróg. Zmianie ulegają terminy realizacji, wiele inwestycji, uznanych za ważne w kontekście organizacji EURO 2012, zostanie zrealizowanych wcześniej. W związku z tym planowane jest przyspieszenie realizacji drogi ekspresowej S-5 na odcinkach:

- S-5 Nowe Marzy - Bydgoszcz projekt rezerwy POLiŚ,
- S-5 Bydgoszcz - Żnin projekt rezerwy POLiŚ,
- S-5 Żnin - Gniezno projekt rezerwy POLiŚ,
- S-5 Gniezno - Poznań (węzeł Kleszczewo).

Planuje się, aby budowę ww. odcinków zakończyć w 2011 roku.

Ograniczone środki finansowe i stan przygotowań nie pozwoliły na realizowanie wszystkich ważnych inwestycji, w tym także budowy drogi ekspresowej S-11. Jednakże w 2006 roku uruchomiono finansowanie budowy najbardziej obciążonego ruchem odcinka drogi S-11 Poznań- Kórnik. Realizacja tej inwestycji rozpoczęła się w 2006 r., zaś jej zakończenie planuje się na 2008 r.

- 2) Nakłady Ministerstwa Sportu i Turystyki przeznaczane na rozwój sportu młodzieżowego są związane ze środkami Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej (FRKF). Na podstawie rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 10 lipca 2006 r. w sprawie dofinansowania zadań z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej (Dz. U. Nr 134, poz. 944) Ministerstwo Sportu i Turystyki dofinansowuje programy związane ze szkoleniem młodzieży uzdolnionej sportowo, szkolenia młodzieży w placówkach szkolnictwa sportowego oraz system współzawodnictwa sportowego na czele z finałami Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży. Ze środków FRKF realizowane są także inwestycje sportowe ujęte w wojewódzkich wieloletnich programach rozwoju bazy sportowej lub objęte programem inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu, opracowanym przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej i sportu.

Stanowisko Ministerstwa Sportu i Turystyki w sprawie pytania Pana Posła Tadeusza Tomaszewskiego

Organizacja Mistrzostw Europy w piłce nożnej Euro 2012 jest dla Polski ogromną szansą, zarówno pod względem społecznym jak i ekonomicznym. To także szansa na poprawę wizerunku Polski jako kraju mającego potencjał do organizacji najbardziej prestiżowych przedsięwzięć do jakich należą największe imprezy sportowe.

Z poważaniem

Z up. MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI  
Marek Tadeusz Tomaszewski  
POSŁ NA SEJM I CZŁONEK PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO